

Rekonstrukce ulice Pražská, Pardubice - Zavadilka
Průvodní zpráva
Ing. Petr Musílek - Projektová a inženýrská kancelář

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

Rekonstrukce ulice Pražská, Pardubice - Zavadilka
Pardubice V – Zelené Předměstí

Investor:

ÚMO Pardubice V
Češkova 22
Pardubice
530 02

Zpracovatel:

Ing. Petr Musílek
Projektová a inženýrská kancelář,
K Blahobytu 1525,
530 02 Pardubice

Živnost: Projektová činnost ve výstavbě,
zapsaná u 360601 - Magistrát města Pardubic,
druh živnosti: Ohlašovací vázaná,
IČ: 71774858,
autorizace ID00, č. 0010515

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Účel stavby:

Účelem stavby je rekonstrukce ulice Pražská v Pardubicích. Jedná se především o opravu konstrukce a povrchu komunikace, včetně opravy okolních zpevněných, případně nezpevněných ploch.

Stavba se nachází v ulici Pražská, která je v předmětné části místní účelovou komunikací. Řešená část ulice Pražská se nachází mezi ulicí Letecká a křižovatkou s částí ulice Pražská, která má sběrný charakter. Tato část ulice je umístěna v prostoru za čerpací stanicí Benzina. Délka opravovaného úseku je 141m.

Komunikace vozovky je zhotovena ze žulové dlažby a je ve velmi špatném stavu. Chodníkové plochy jsou zhotoveny z betonové vrstvy, která není usazena do obruby a je také ve špatném stavu. Sjezdy na sousedící parcely soukromých majitelů jsou v různé kvalitě. Dva ze sjezdů jsou v relativně dobrém stavu, jsou zhotoveny ze zámkové dlažby s řešeným odvodněním pomocí liniového odvodnění. Jeden sjezd je řešen jako nezpevněný. Je zhotoven z hutněného kameniva a zeminy.

Stavba se nachází na pozemcích Statutárního města Pardubice

p.č. 2605/59 s výměrou 8363m², dle druhu pozemku: ostatní plocha

p.č. 2168/49 s výměrou 27m², dle druhu pozemku: ostatní plocha

p.č. 2168/48 s výměrou 27m², dle druhu pozemku: ostatní plocha

v katastrálním území Pardubice 717657.

Komunikace je v současnosti využívána jako místní komunikace s provozem motorových vozidel, osobních i nákladních, bez provozu linky MHD.

Účelem realizace stavby je zpřehlednění situace, zvýšení počtu parkovacích stání a zlepšení přístupu do objektů občanské zástavby, tedy především úpravy povrchu zpevněných ploch.

Stručný popis návrhu:

Jde o řešení komunikace v ulici Pražská včetně zřízení parkovacích stání a přilehlých chodníkových ploch.

Komunikace a nové zpevněné plochy předpokládají pohyb pěších, osobních vozidel a cyklistů.

Technické řešení:

Řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. a respektuje příslušné zákonné předpisy jako je zákon č. 183/2006 Sb. nebo vyhláška č. 398/2009 Sb. Výškové řešení respektuje aktuální stav komunikace a okolních zatravněných ploch.

Výškové řešení respektuje aktuální stav kanalizačního potrubí, resp. výšek revizních šachet.

Vliv stavby na okolí:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Z hlediska obyvatel užívajících tuto komunikaci bude mít naopak pozitivní vliv díky nově zrealizovanému chodníku pro chodce a parkovacích stání.

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při návrhu byly zohledněny požadavky investora na realizaci stavebně-technických úprav komunikace. Při návrhu byly použity digitální podklady DTM města Pardubice. Součástí digitální dokumentace bylo současně vedení inženýrských sítí, především kanalizačního řadu, televizní/sdělovací kabeláže O2 i rozvodů elektrického napětí ČEZ, plynovodu a vodovodu. Tento podklad je však nepřesný a proto je vyžadováno vytyčení inženýrských sítí před zahájením stavby.

ČLENĚNÍ STAVBY

Rekonstrukce ulice Pražské obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Celá stavba je vymezena sousedními parcelami. Na začátku se komunikace napojuje na asfaltový povrch předchozího úseku ulice Pražská, nově opravený úsek na svém konci pokračuje napojením na ulici Letecká. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k jednoduchosti stavby není plánovaný průběh výstavby, ten bude vycházet z návaznosti stavebních prací a bude vytvořen zhotovitelem.

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavba je členěna dle současných a budoucích správců následovně
Komunikační plochy a zpevněné plochy – Statutární město Pardubice

PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba, resp. její stavební objekty budou předány správcům do užívání po dokončení celé akce.

SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

V prostoru stavby bude provedena výměna krytu vozovky, včetně opravy konstrukčních vrstev. Bude provedeno zpevnění povrchu pro parkování osobních vozidel a bude realizována oprava stávající chodníkové plochy. Součástí stavebních úprav je řešení sjezdů a vchodů na okolní sousední pozemky.

Stávající skladba konstrukce vozovky bude odstraněna v tloušťce 300mm a bude provedena v navrhované skladbě dle popisu níže. Projektantem předpokládaná skladba použitá ve výkresové dokumentaci je uvedena níže. Jako obrusná vrstva bude realizován živичný kryt z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy - ACO 11 v předpokládané tloušťce 50mm. V místě rekonstrukce silničních obrub budou po odstranění stávajících obrub osazeny betonové obruby o rozměrech 1000x250x150. Silniční obruba bude usazena tak, aby navazovala na stávající s niveletou +100mm nad niveletou vozovky. Niveleta komunikace vyplývá z výškového a sklonového řešení komunikace a zůstane v maximální míře zachována v původním stavu na celé ploše komunikace.

SKLADBA KOMUNIKACE VOZOVKY dle TP170 D2-N-3-PIII-TDZ VI

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	0,5kg/m ²	ČSN EN 73 6129
Recyklovaný materiál R-mat.	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	0,7kg/m ²	ČSN EN 73 6129
<u>Štěrkodrt' – ŠD_B</u>	<u>200mm</u>	
CELKEM	300mm	

Zpevněné plochy pro komunikace pro pěší – chodníky budou opraveny ve skladbě uvedené níže. Stávající chodníkové plochy budou odstraněny v hloubce do 240mm. Kryt zpevněných ploch bude proveden ze zámkové dlažby o rozměrech 200x100x60 v přírodní (šedé) barvě usazené do štěrkového lože. Chodníková plocha bude osazena do chodníkových betonových obrub o rozměrech 200x50x500(1000). Na straně přilehlé k soukromým parcelám bude převýšena o 60mm nad niveletu chodníku a bude tvořit vodící linii chodníku.

SKLADBA CHODNÍKOVÝCH PLOCH dle TP170 D2-D-1-PIII-TDZ CH /přírodní (šedá) barva/:

Zámková bet. dlažba „Kost“ – DL	60mm
Lože z drti frakce 4/8 – L	30mm
<u>Štěrkodrt' 8/32 – ŠD_B</u>	<u>150mm</u>
CELKEM	240mm

Zpevněné plochy pro parkování osobních vozidel a plochy sjezdů budou provedeny s krytem ze zámkové dlažby o rozměrech 200x100x80 v červené barvě (parkování) usazené do štěrkového lože. Skladba konstrukce zpevněné plochy pro parkování je uvedena následně. Parkovací plochy jsou usazeny do betonové silniční obruby o rozměrech 250x150x500(1000) a do betonové přídlažby (silniční krajník) v bílé barvě o rozměrech 250x500x80.

SKLADBA PARKOVACÍCH STÁNÍ A SJEZDŮ dle TP170 D2-D-1-PIII-TDZ O /červená barva/:

Zámková bet. dlažba „Kost“ – DL	80mm
Lože z drti frakce 4/8 – L	40mm
<u>Štěrkodrt' – ŠD_B</u>	<u>200mm</u>
CELKEM	320mm

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží E_{def} stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 Mpa.

Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace a platným předpisům bude kolem pevných překážek dodržen bezpečnostní odstup 0,5m. Silniční obruba bude usazena tak, aby navazovala na stávající s niveletou +100mm nad niveletou vozovky.

Řešení odvodnění opravovaných ploch představuje instalaci 3 kusů uličních vpustí s napojením do stávajícího kanalizačního potrubí. Dešťová voda je svedena do uličních vpustí díky navrženým příčným a podélným sklonům. Příčný sklon vozovky je jednostranný a to 2,0%. Podélný sklon vychází z výškového řešení stávajícího terénu, tedy ulice Pražské před rekonstrukcí a je zakreslen v podélném profilu.

V místě stavby budou vysazeny 2 stromy, v místě zelených ploch, které tvoří šikany komunikace.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Vzhledem k plánované úpravě ploch v ulici Pražská bude provedena úprava stávajícího souboru veřejného osvětlení :

- ⚡ provedena demontáž stávajících osv. bodů č. 227009, 227010, 227011 a 227012 (umístěny v prostoru plánované komunikace) – včetně příslušné kabeláže
- ⚡ provedeno nové osvětlení ul. Pražská – osv. body instalovány mezi chodníkem a oplocením pozemků
- ⚡ napájení nových osv. bodů provedeno ze stávajícího osv. bodu 227003
- ⚡ provedeno přeložení stávajícího napájecího kabelového vedení mezi rozvaděči RVO 22 a RVO22.1 (AYKY 4x50) mimo zpevněnou plochu. Tato přeložka bude upřesněna podle skutečného uložení stávajícího kabelu, zjištěného při zemních pracích
- ⚡ provedena demontáž stávajícího rozvaděče RVO22.1 (pojistkový pilíř) a jeho náhrada novým dle tohoto projektu (potřeba další sady pojistkového vývodu a špatný technický stav stávající rozvodnice)

VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předmětném území nebyly v souvislosti s projektovou přípravou prováděny průzkumy nebo speciální měření. Bylo provedeno doměření situace stavby, z kterého nevyplývají žádné výsledky nebo závěry.

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nebudou dotčena chráněná území, zátopová území nebo kulturní památky. Nejsou proto navržena žádná specifická technická opatření v této souvislosti.

Stavba zasáhne do ochranných pásem sítí, které jsou zakresleny v koordinační situaci. Postup prací v blízkosti těchto sítí se bude řídit vyjádřeními a pokyny příslušných správců. Tyto pokyny a vyjádření jsou přiloženy k projektové dokumentaci.

ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V souvislosti se stavbou nedojde k záboru jiných pozemků nebo částí pozemků než pozemků vlastněných investorem, bez předchozí domluvy. Při stavbě bude nutné dbát opatrnosti při práci okolo kořenových systému vzrostlých stromů tak, aby nebyly poškozeny. Kořeny nad průměr 30mm je nutné nepřerušovat, ale obalit jutou a vlhčit.

V místě stavby bude nutné přeložit stávající vedení kabelu VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. Kabel bude umístěn tak, aby nezasahoval do plochy komunikace a byl až za silničním obrubníkem v ploše chodníku, která je snadno rozebíratelná. Pokyny pro provedení přeložky jsou uvedeny ve vyjádření správce, přeložka je naznačena v koordinační situaci.

Druhou úpravou sítí je přeložka veřejného osvětlení. Na tuto úpravu je zpracován samostatný projekt.

NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu.

Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

Při stavbě vzniká odpad tř. 17, jehož likvidaci zajistí prováděcí stavební firma.

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01	<i>obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01	<i>beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>
17 05	<i>zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>

VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba jednotlivých stavebních objektů nebude mít zásadní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Výsledná stavba po uvedení do provozu po převzetí správcem komunikace rovněž nebude způsobovat znečištění okolního životního prostředí.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Základní šířka chodníku bude 2,25m (2 chodecké pásy + BO). Příčný sklon chodníkových ploch je navržen 1%. V místech zlomů, nájezdových ramp bude max. sklon max. 12,5 % (je navržen 10,0%). V místech ukončení chodníkového pásu je výškový rozdíl obrubníků max. 20 mm (navrženo 10mm) a je zde osazen varovný pás š. 0,40m.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je zajištěna v celém úseku nově budovaného chodníku pomocí přirozené vodící linie. Přirozená vodící linie je tvořena pomocí plotů/podezdívek plotů přilehlých soukromých pozemků a nově navrženého zahradního obrubníku převýšeného nad povrch chodníku o 60mm. V místech snížených obrubníků – snížený obrubník chodníku, obecně míst s obrubníkem ve výšce $\leq 0,08$ m se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy – bílé, který je doveden až do rampového náběhu +80 mm nad niveletu vozovky.

Nově navržené sloupy VO budou umístěny max. 0,20 m od přilehlého plotu/domu.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá dohodnutému doporučení zástupců CAA, TyfloCentra, SmP Pardubice a odboru hlavního architekta Magistrátu města Pardubice.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04:

prvky pro varovné pásy

OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba bude při dodržení navržených konstrukcí splňovat stabilitní bezpečnost i mechanickou odolnost při užívání stavby, bude současně plnit požární předpisy díky samotné povaze a prostředí stavby. Pro stavbu budou použity certifikované materiály a výrobky pro tyto účely určené.

Stavba nebude způsobovat vyšší hygienickou zátěž, nejsou proto navržena žádná protihluková nebo filtrační zařízení nebo technická řešení. Údržba bude prováděna správcem komunikací podle běžných zvyklostí.

DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro stavební povolení/provádění stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby RDS.

Dne 24.2.2014
Vypracoval:



.....
Ing. Ondřej Kvaček
Projektová a inženýrská kancelář
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice

Tel.: +420 728 919 523
Email: kvacek@pik-pce.cz
<http://www.pik-pce.cz>